

z dnia 27 marca 2014 r.

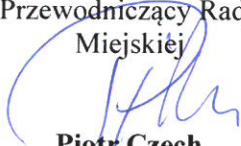
**w sprawie apelu do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o zmianę sygnalizacji świetlnej przy
ul. Wolności w Mirosławcu**

Na podstawie § 29 ust. 4 pkt 3 Statutu Gminy Mirosławiec stanowiącego załącznik do uchwały Nr XVIII/152/2012 Rady Miejskiej w Mirosławcu z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Mirosławiec (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2012 r. poz. 1343 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Mirosławcu apeluje do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o modyfikację programu sygnalizacji świetlnej w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych przy ul. Wolności w Mirosławcu. Modyfikacja programu sterowania polegałaby na ustawieniu jednolitej sygnalizacji w obu kierunkach jazdy w czasie przekraczania przez pojazdy prędkości, zamiast obecnej, włączającej kolor czerwony sygnalizacji tylko w pasie ruchu, w którym następuje przekroczenie prędkości.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej.

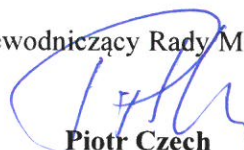
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Piotr Czech

Uzasadnienie

Modyfikacja programu sygnalizacji świetlnej jest niezbędna z uwagi na dużą nieczytelność obowiązującego programu sygnalizacyjnego. Powoduje on zagrożenie bezpieczeństwa pieszych oraz pojazdów wyjeżdżających z dróg podporządkowanych znajdujących się w bliskiej odległości od sygnalizatorów skrzyżowania. Głównym problemem jest brak jednolitej sygnalizacji świetlnej w obu kierunkach jazdy w przypadku gdy pojazd poruszający się w swoim pasie jazdy przekroczy prędkość. Na obecną chwilę światło czerwone załącza się w momencie przekroczenia prędkości przez pojazd w swoim pasie jazdy, natomiast dla pojazdów jadących ze strony przeciwnej w dalszym ciągu mamy do czynienia ze światłem zielonym. Funkcjonujące rozwiązanie powoduje wśród kierowców i pieszych niepewność oraz mylną interpretację zmiany świateł, co może doprowadzić do niepotrzebnego wypadku. Szczególne zagrożenie ma miejsce wówczas gdy kierowcy chcą „przejechać” drogę krajową nr 10, aby wjechać w ulicę Szkolną lub Parkową oraz gdy chcą skręcić z drogi krajowej w ulicę podporządkowane. Zagrożenie występuje również w czasie intensywnego korzystania z przejścia dla pieszych przez uczniów bardzo blisko położonego Zespołu Szkół w Mirosławcu od poniedziałku do piątku.

Przewodniczący Rady Miejskiej



Piotr Czech