

1.

Pan Burmistrz Tuderek , który jest przewodniczącym Stowarzyszenia próbuje przeprowadzić projekt kanału wodnego z jeziora Bytyń do jeziora Raduń mający na celu stworzenie szlaku żeglarskiego. Miałby to być ciąg szlaków wodnych, który trzeba by było miejscami przekopać – połączenia między małymi jeziorami.. Mówię to, dlatego, iż my niejako jesteśmy wmieszani w ten projekt ze względu na lokalizację Drzewoszewa w naszej Gminie. Już wiemy jednak, że konserwator przyrody ma zastrzeżenia- na odcinku 10-12 m przy połączeniu do jeziora Bytyń praktycznie na samym końcu, nie można bezpośrednio połączyć tego kanału z jeziorem ze względu na uwarunkowania ekologiczne – jest inna flora i fauna.. Jest to projekt typowo turystyczny adresowany do turystów żeglarskich . Drugim problemem SA kwoty. Sam projekt kosztowałby 200-250 000 zł netto. Całkowity koszty od 10-20 mln zł. Zaproszeni na posiedzenie Stowarzyszenia byli przedstawiciele środowiska żeglarskiego i przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego, którzy zajmują się turystyką. Istnieją bardzo duże szanse na dofinansowanie tego zadania. Na razie jest to w sferze rzuconego hasła. Chciałabym jednak byście Państwo wiedzieli przemysłeli ten problem, czy jesteście za tym, żeby Gmina przystąpiła do projektu.

Ja i Wójt Gminy Wałcz, Pan Piotr Świdorski wyraziliśmy obawy , co do wielkości tego zadania , kosztów i tego do jakiej grupy byłby adresowany ten projekt, ponieważ wszystko ma jakąś kalkulację. Mamy świadomość tego, że najwięcej skorzysta na tym projekcie miasto Wałcz i być może Pan Tuderek, dlatego tak do tego dąży. Trudno powiedzieć, czy ten projekt zwiększy atrakcyjność Drzewoszewa, na pewno dużo zyska Ośrodek w Nakielnie.

Drugą sprawą gdzie prace są bardziej zaawansowane jest stworzenie produktu regionalnego , turystycznego, jakim jest Wał Pomorski. Opracowana jest koncepcja zagospodarowania tego wału. Projekt też będzie kosztowny. Stowarzyszenie będzie się starało o dofinansowanie póki co szukamy firmy, która by to zrobiła i przeprowadziła nam ten projekt. W ramach Lidera stworzona jest także strategia rozwoju turystyki i jest możliwość ujęcia Wału Pomorskiego w pracach liderowskich, zobaczymy jak to się ułoży dalej.