

**UCHWAŁA Nr XLVIII/291 /2010
RADY MIEJSKIEJ w MIROSŁAWCU
z dnia 26 marca 2010 roku**

w sprawie opinii dotyczącej przebiegu drogi ekspresowej S10 na terenie gminy i miasta Mirosławiec

Na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. z 2001 r. Dz.U. Nr 142, poz. 1591, z późn.zm) w związku z § 21 i 51 Statutu Gminy Mirosławiec (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2005 r. nr 50 poz. 1187) uchwała się, co następuje:

§ 1. Pozytywnie opiniuje się przebieg drogi ekspresowej nr S10 na terenie Gminy Mirosławiec w wersji oznaczonej kolorem czerwonym jako najkorzystniejszej wersji obwodnic dla miejscowości: Łowicz Wałecki, Mirosławiec, Nieradz, Piecnik i Jabłonowo.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mirosławca.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodnicząca Rady
Janina Borowiec
Janina Borowiec

Uzasadnienie:

Pismem z dnia 25 lutego 2010 r. Firma Agua y Estructuras, S.A. zwróciła się z prośbą o zaopiniowanie przebiegu opracowanych wariantów drogi ekspresowej S10.

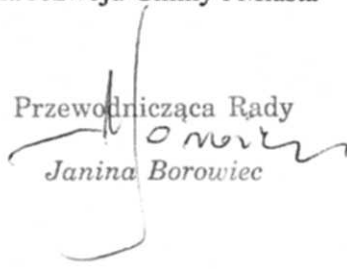
Po zapoznaniu się z opracowanymi wariantami drogi ekspresowej S10 Rada Miejska uznaje, iż wersja drogi oznaczona kolorem czerwonym jest najkorzystniejszą wersją dla Gminy Mirosławiec na całym przebiegu drogi na terenie gminy i miasta Mirosławca.

W interesie Gminy jest północna obwodnica Mirosławca (wariant czerwony) z uwagi na ochronę terenów wodonośnych oraz ujęć wody dla miasta oraz firmy Żywiec Zdrój. Ważną sprawą jest również odległość do Wałcza, zwłaszcza dla osób dojeżdżających do pracy. Wersja czerwona jest krótsza niż modyfikacja trasy czerwonej z zieloną.

Czerwona wersja obwodnicy dla Piecnika pozwala na uzyskanie drogi lokalnej łączącej Piecnik z Jabłonowem i Jabłonkowem, co w przypadku dojazdu dzieci do szkoły w Piecniku wpłynie na bezpieczną trasę dojazdową. Ponadto planowane jest włączenie w 2012 r. OSP Piecnik do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego (KSRG). Czerwony wariant daje możliwość szybkiego dotarcia do drogi ekspresowej w przeciwieństwie do wariantu zielonego.

Ponadto czerwony wariant obwodnicy wykorzystuje w większym stopniu przebieg dotychczasowej drogi nr 10. Zbędne jest wykonywanie drogi równoległej do aktualnej 10 w zakresie większym niż jest to niezbędne dla drogi ekspresowej. Pozostawienie zbyt dużych odcinków drogi nr 10 (wersja zielona) spowoduje obowiązek utrzymywania jej w należytych stanie technicznym przez samorząd gminny, a co za tym idzie spowoduje znaczne zwiększenie wydatków bieżących kosztem zmniejszenia środków na inwestycje.

Przebieg drogi ekspresowej jest bardzo ważny dla rozwoju gminy, zbytnie oddalenie drogi od miasta jest niekorzystne, dlatego też Rada Miejska w Mirosławcu wyraża opinię o wyborze wariantu oznaczonego kolorem czerwonym jako wariantu najkorzystniejszego dla rozwoju Gminy i Miasta Mirosławiec.

Przewodnicząca Rady

Janina Borowiec