

**UCHWAŁA Nr XXVI / 137 / 2004  
RADY MIEJSKIEJ W MIROSLAWCU  
z dnia 29 listopada 2004 roku**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych  
obowiązujących na terenie gminy i miasta Mirosławiec.**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz. 84, zm.: Nr 200, poz. 1683, oraz z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959 i Nr 123, poz. 1291), art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zm.: Dz. U. z 2002, Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, ), Rada Miejska w Mirosławcu uchwała co następuje:

§ 1. 1 Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Mirosławiec :

**1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

**a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie**

- wyprodukowanych do roku 1991 włącznie, nie posiadających katalizatora - 620,00 zł
- wyprodukowanych do roku 1991 włącznie, posiadających katalizator - 520,00 zł
- wyprodukowanych po roku 1991 nie posiadających katalizatora - 620,00 zł
- wyprodukowanych po roku 1991 posiadających katalizator - 520,00 zł

**b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie**

- wyprodukowanych do roku 1991 włącznie, nie posiadających katalizatora - 925,00 zł
- wyprodukowanych do roku 1991 włącznie posiadających katalizator - 728,00 zł
- wyprodukowanych po roku 1991 nie posiadających katalizatora - 925,00 zł
- wyprodukowanych po roku 1991 posiadających katalizator - 728,00 zł

**c) powyżej 9 t**

- wyprodukowanych do roku 1991 włącznie, nie posiadających katalizatora - 1.040,00 zł
- wyprodukowanych do roku 1991 włącznie, posiadających katalizator - 832,00 zł
- wyprodukowanych po roku 1991 nie posiadających katalizatora - 1.040,00 zł
- wyprodukowanych po roku 1991 posiadających katalizator - 832,00 zł

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub większej niż 12 ton:**

**a) posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą**

- nie mniej niż 12 t i mniej niż 15 t - 936,00 zł
- nie mniej niż 15 t i więcej - 1.252,00 zł

**b) posiadających 3 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą**

- nie mniej niż 12 t i mniej niż 19 t - 936,00 zł
- nie mniej niż 19 t i mniej niż 23 t - 1.248,00 zł
- nie mniej niż 23 t i mniej niż 25 t - 1.577,00 zł
- nie mniej niż 25 t i więcej - 1.577,00 zł

**c) posiadających 4 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą**

- nie mniej niż 12 t i mniej niż 27 t - 1.248,00 zł
- nie mniej niż 27 t i mniej niż 29 t - 1.654,00 zł
- nie mniej niż 29 t i mniej niż 31 t - 2.452,80 zł
- nie mniej niż 31 t i więcej - 2.452,80 zł

**3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton:**

- a) wyprodukowanych do roku 1991 włącznie, nie posiadających katalizatora - 1.352,00 zł
- b) wyprodukowanych do roku 1991 włącznie, posiadających katalizator - 1.144,00 zł
- c) wyprodukowanych po roku 1991 nie posiadających katalizatora - 1.352,00 zł
- d) wyprodukowanych po roku 1991 posiadających katalizator - 1.144,00 zł

**4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu ( ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa ) równej lub wyższej niż 12 ton:**

**a) równej 12 ton do 36 ton włącznie**

- posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 1.352,00 zł
- posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton - 1.745,00 zł
- posiadających 2 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton i więcej - 1.937,76 zł

**b) powyżej 36 ton**

- posiadających 3 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton - **1.745,00 zł**
- posiadających 3 osie jezdne oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton i więcej - **2.548,65 zł**

**5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

- a) wyprodukowanych do roku 1991 włącznie - **520,00 zł**
- b) wyprodukowanych po roku 1991 włącznie - **624,00 zł**

**6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego**

**a) posiadających 1 oś jezdną**

- oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - **624,00 zł**
- oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton i więcej - **624,00 zł**

**b) posiadających 2 osie jezdne**

oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony - **850,00 zł**
- nie mniej niż 33 tony i mniej niż 36 ton - **1.292,00 zł**
- nie mniej niż 36 ton i więcej - **1.700,00 zł**

**c) posiadających 3 osie jezdne**

oraz dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 tony - **943,00 zł**
- nie mniej niż 36 ton i więcej - **1.282,00 zł**

**7) od autobusów oraz samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy:**

- a) do 15 miejsc - **399,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 15 miejsc i mniejszej niż 30 miejsc - **718,00 zł**
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.560,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Mirosławiec.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XII/78/2003 z dnia 8 grudnia 2003 r. Rady Miejskiej w Mirosławcu w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2005 r.

  
Ewa W. Kozłowska