

**UCHWAŁA NR XXIII/201/2012
RADY MIEJSKIEJ W MIROSŁAWCU**

z dnia 30 października 2012 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art.40, ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, ; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675 ; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz.777, Nr 21, poz. 113, Nr 217, poz.1281, Nr 149, poz. 887; z 2012 r. poz. 567), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613; Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz.1378) uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy i miasta w Mirosławcu:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 750,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.119,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.264,00 zł
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.644,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.667,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.787,00 zł
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 763,00 zł
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc - 873,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.895,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mirosławca.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XII/90/11 z dnia 28 października 2011 r. Rady Miejskiej w Mirosławcu w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXXIX/211/2005 z dnia 30 listopada 2005 r. Rady Miejskiej w Mirosławcu w sprawie zwolnienia od podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2013 roku.



PRZEWODNICĄCY RADY
Piotr

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIII/201/2012
 Rady Miejskiej w Mirosławcu
 z dnia 30 października 2012 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 2 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1072 | 1132 |
| 13 | 14 | 1132 | 1249 |
| 14 | 15 | 1249 | 1370 |
| 15 | | 1310 | 1513 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1132 | 1190 |
| 17 | 19 | 1190 | 1310 |
| 19 | 21 | 1310 | 1430 |
| 21 | 23 | 1490 | 1667 |
| 23 | 25 | 1667 | 1905 |
| 25 | | 1905 | 1879 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1513 | 1667 |
| 25 | 27 | 1667 | 1787 |
| 27 | 29 | 1905 | 2024 |
| 29 | 31 | 2024 | 2977 |
| 31 | | 2024 | 2977 |

PRZEWODNICZĄCY RADY
Fior Czech

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIII/201/2012
Rady Miejskiej w Mirosławcu
z dnia 30 października 2012 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 4 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|--------------|---|--|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1608 | 1667 |
| 18 | 25 | 1667 | 1728 |
| 25 | 31 | 1905 | 2085 |
| 31 | | 2085 | 2263 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 2085 | 2323 |
| 40 | | 2740 | 2977 |

PRZEWODNICZĄCY RADY
Fiotr Czuch

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIII/201/2012
Rady Miejskiej w Mirosławcu
z dnia 30 października 2012 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH w art. 8 pkt 6 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|--------------|---|--|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 715 | 750 |
| 18 | 25 | 750 | 834 |
| 25 | | 834 | 893 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1024 | 1132 |
| 28 | 33 | 1072 | 1190 |
| 33 | 38 | 1548 | 1667 |
| 38 | | 1787 | 1905 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1143 | 1190 |
| 38 | | 1548 | 1667 |

PRZEWODNICZĄCY RADY
Flora Czech